

**REGIONE SICILIANA
COMUNE DI PALERMO
AZIENDA DI RILIEVO NAZIONALE AD ALTA SPECIALIZZAZIONE
ARNAS CIVICO DI CRISTINA BENFRATELLI**

Oggetto: Procedura negoziata, ai sensi dell' art.36 comma 2 lett. b) D.Lgs.50/16, per l'affidamento, per anni due, del servizio di noleggio di elisuperficie con attività notturna di tipo mobile all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, nonché noleggio di dispositivo antincendio mobile conforme alle norme che regolano il predetto servizio.

ALLEGATO I - CAPITOLATO TECNICO

IL RUP



DATA:

REV. 01

Oggetto: Procedura negoziata, ai sensi dell' art.36 comma 2 lett. b) D.Lgs.50/16. per l'affidamento, per anni due, del servizio di noleggio di elisuperficie con attività notturna di tipo mobile all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, nonché noleggio di dispositivo antincendio mobile conforme alle norme che regolano il predetto servizio.

CAPITOLATO TECNICO

1. GENERALITÀ

Il presente Capitolato Tecnico comprende ogni onere e prestazione riguardante la fornitura in opera, tramite noleggio, di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, in conformità alla normativa ENAC.

Forma e dimensione della elisuperficie sono di seguito indicati:

- Dimensione minima FATO 26,50 ml x 22,90 ml;
- Segnaletica orizzontale per attività diurna;
- Segnaletica per attività notturna.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

L'elisuperficie con attività notturna, dovrà essere costituita da elementi modulari di profili piani in lega di alluminio estruso per uso strutturale che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri.

Perimetralmente l'elisuperficie dovrà essere raccordata con elementi modulari di profili rampe dello stesso materiale in modo da evitare la presenza di gradini di qualsiasi altezza tra pavimentazione e piano di posa.

Ogni modulo, singolarmente, dovrà possedere un peso non superiore a 27 kg, al fine di poter essere facilmente movimentato a mano da due persone e idoneo al posizionamento su fondo in misto granulare compattato. Al riguardo, la ditta dovrà fornire idoneo telo del tipo tessuto non tessuto da disporre sul fondo al fine di facilitare l'assemblaggio dei moduli e impedire la crescita di vegetazione. I profili in alluminio dovranno essere collegati tra loro nelle varie direzioni mediante giunzioni meccaniche del tipo maschio-femmina, permettendo la realizzazione di superfici continue, con pendenza massima del 3%, ad elevata resistenza per l'atterraggio di aeromobili ad ala rotante, resistente all'effetto del flusso del rotore. Il montaggio dovrà essere rapido e di facile esecuzione.

Per il dimensionamento strutturale dei moduli la ditta dovrà considerare come elicottero di progetto il modello AW139 con peso max al decollo di 7 t, considerando, come da normativa, il carico dinamico dell'aeromobile in atterraggio con la condizione peggiorativa dell'appoggio sulle sole ruote posteriori. L'elisuperficie dovrà possedere una elevata resistenza alle azioni corrosive dei carburanti, degli oli lubrificanti e idraulici e all'usura, quand'anche sia sottoposto all'azione di pattini di elicotteri. I profili, inoltre, non dovranno presentare problematiche legate ai fenomeni di ossidazione e/o a fenomeni di gelo-disgelo, garantendo la possibilità di utilizzo anche in condizioni ambientali estreme. La ditta dovrà provvedere ad attrezzare l'elisuperficie della segnaletica luminosa per attività notturna e marcatura, tramite verniciatura, della segnaletica orizzontale per attività diurna, in conformità alla normativa ENAC, rispettando la seguente dotazione minima:

- impianto di illuminazione del piano di atterraggio composto da:
- n. 24 luci perimetrali LED;
- n. 04 fari radenti a doppio corpo LED;
- n. 01 quadro di controllo;
- n. 01 manica a vento illuminata LED;
- n. 01 Faro di Avvistamento
- n. 01 Generatore di corrente;

L'elisuperficie dovrà risultare conforme alle norme tecniche e aeronautiche vigenti.

In particolare si richiamano:

- Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 1 febbraio 2006 - Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio;
- Circolare APT 36 edizione 30/10/2013;
- Regolamento Infrastrutture a servizio dell'attività HEMS edizione n°1 del 22/12/2016;
- Annesso 14 ICAO – Vol II, Heliports – seconda edizione (luglio 1995);
- Doc. 9261: Heliport Manual ICAO – terza edizione (1995).

3. MODALITA' DI FORNITURA

La ditta aggiudicatrice dovrà fornire il servizio di noleggio di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, entro 20 giorni dalla data di stipula del contratto.

La fornitura in opera si dovrà completare con il montaggio entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto.

4. TRASPORTO, SCARICO E MONTAGGIO

Il trasporto di tutti gli elementi all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco è a carico della ditta fornitrice; sarà cura ed onere della ditta fornitrice anche lo scarico del materiale da eseguire nel luogo e nelle modalità impartite dalla stazione appaltante. Qualora la ditta aggiudicataria, durante la fase di scarico, procuri danni agli elementi tali da pregiudicare il loro utilizzo dovrà provvedere alla loro sostituzione. La Ditta è tenuta a verificare preliminarmente le condizioni della viabilità locale, fino al punto di scarico, e ad adottare gli opportuni accorgimenti per la pianificazione delle operazioni di trasporto, scarico e montaggio del materiale. La ditta fornitrice dovrà effettuare il montaggio della struttura con proprio personale specializzato.

5. DISPOSITIVO ANTINCENDIO MOBILE

La ditta aggiudicatrice oltre al servizio di noleggio in opera, di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, dovrà fornire idoneo Automezzo attrezzato di modulo antincendio con le caratteristiche minime paria a lt. 1000 di acqua, lt. 120 di concentrato schiumogeno, adeguata motopompa capace di erogare la soluzione in 2 minuti, avente trazione integrale, differenziale con bloccaggio rapido e caratteristiche di accelerazione e velocità, tali da poter consentire un tempo di risposta non superiore a due minuti, in condizioni normali di visibilità e di stato della superficie, su tutta l'area dell'elisuperficie e su quelle immediatamente esterne relative ai sentieri di avvicinamento.

Nell'automezzo deve trovare posto tutto l'equipaggiamento d'emergenza previsto dalla tabella E del D.M. 238/07.

L'anno di fabbricazione dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, fornito dalla ditta aggiudicataria, non dovrà essere superiore a 5 *anni* antecedenti dalla data della lettera di invito alla presente procedura.

Le assicurazioni e la tassa di circolazione dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

In caso di rottura dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, o di manutenzione in officina, la ditta aggiudicataria dovrà garantire la sostituzione, fornendo entro un'ora (1/h) un automezzo attrezzato di modulo antincendio di pari caratteristiche a quello richiesto dal presente capitolato tecnico.

6. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Nel periodo di affidamento, sono a totale carico del ditta aggiudicatrice tutte le opere di ordinaria e straordinaria manutenzione degli impianti e dell'elisuperficie, comprese quelle relative all'automezzo attrezzato di modulo antincendio, che si rendano necessarie nel corso del servizio di noleggio.

Tutti i dispositivi per la segnalazione visiva per l'attività notturna, della segnaletica orizzontale per attività diurna e dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio per lo spegnimento, dovranno essere regolarmente mantenuti e sottoposti periodicamente a verifica per testarne la funzionalità secondo le indicazioni del costruttore. Tutti i costi degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno a totale cura del ditta aggiudicatrice.

In particolare la ditta provvederà:

- alla verifica, controllo e manutenzione dell'automezzo attrezzato allo spegnimento di incendi;
- alla verifica, controllo e manutenzione e degli impianti fissi di segnalazione, con onere di sostituzione delle parti eventualmente non funzionanti o usurate;
- alla verifica, controllo e manutenzione del generatore elettrico di corrente ausiliare;
- alla verifica, controllo e manutenzione delle marcatura, tramite verniciatura, della segnaletica orizzontale per attività diurna;
- alla verifica, controllo e manutenzione degli elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri;

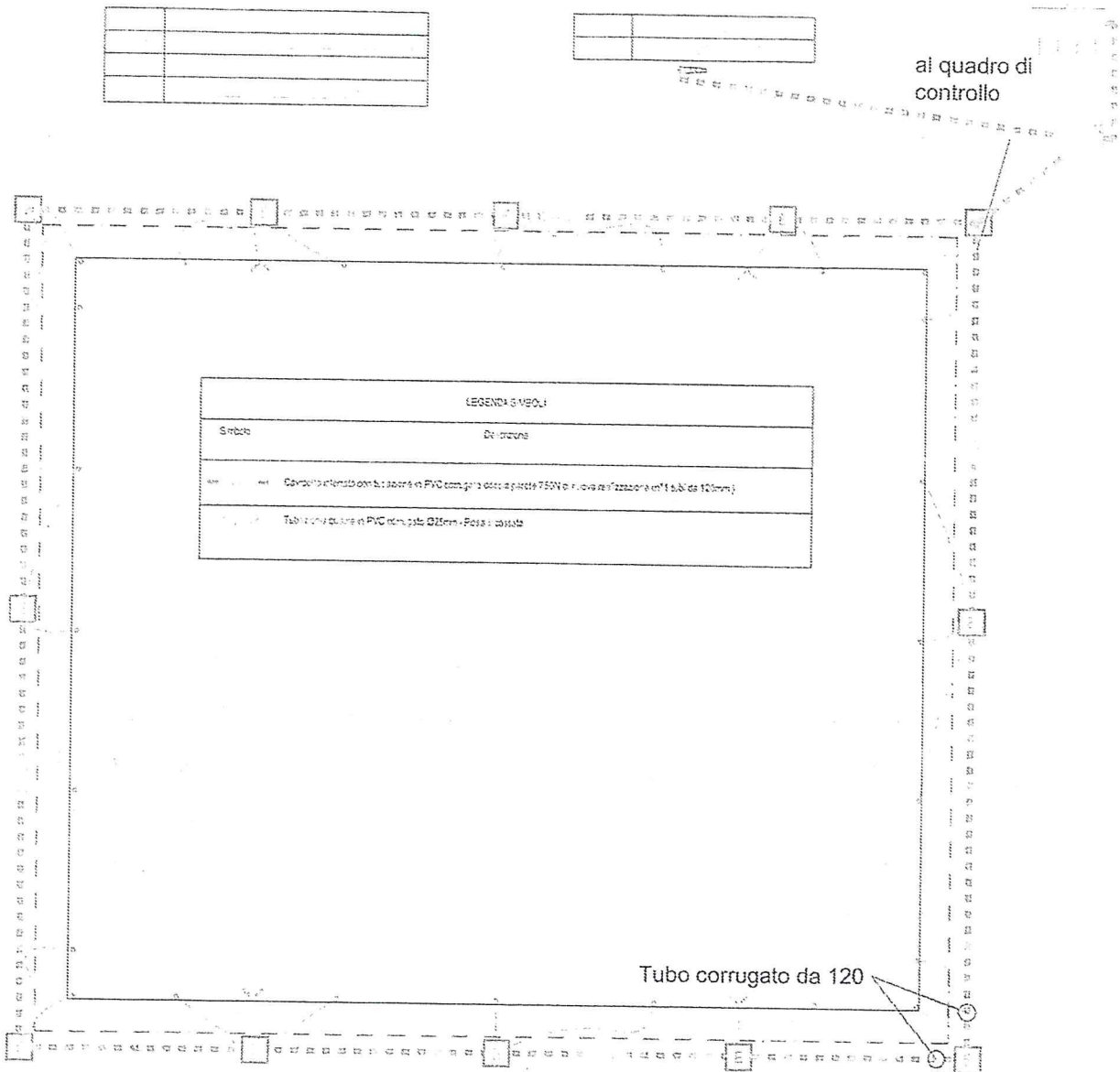
7. CERTIFICAZIONE

Al completamento del montaggio la ditta, svolte tutte le prove e verifiche necessarie, dovrà rilasciare idonea certificazione con la quale attesti che l'elisuperficie è utilizzabile per atterraggio, decollo di elicotteri e manuale di uso e manutenzione.

8. ELABORATI GRAFICI

Si allegano al presente capitolato tecnico, costituendone parte integrante, disegni esplicativi riguardanti il sito di posa, nonché il disegno esplicativo dell'impianto elettrico esistente a servizio dell'elisuperficie.





Schema impianto elettrico esistente

